

CENTRAL DE CONTROLE SEMAFÓRICO

CONTROLE E ORGANIZAÇÃO

A central de controle semafórica é uma ferramenta que permite o gerenciamento remoto de todos os controladores do município. Opera através de infraestrutura de comunicação com fio (fibra óptica, par metálico, etc.) ou sem fio (telefonia celular, WIFI, rádio, etc.).



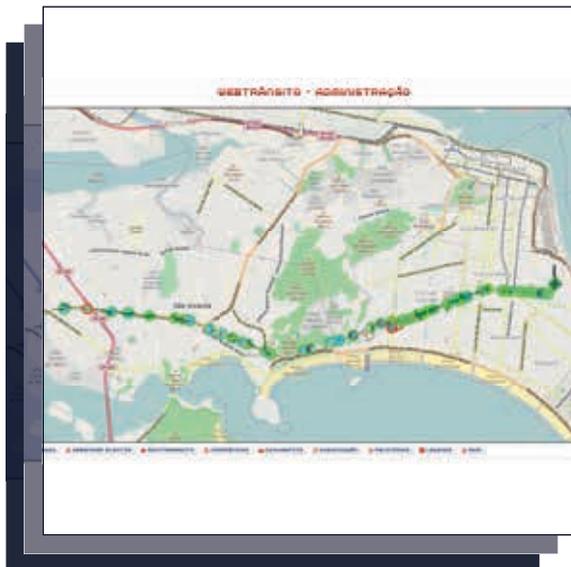
VANTAGENS

A central é capaz de monitorar os controladores em tempo real, permitindo não só a visualização das ocorrências, mas também a configuração remota, envio de planos e configurações para atuação no tráfego a distância. A interface gráfica e moderna é de fácil intuição, fazendo com que as tarefas sejam executadas com maior rapidez e segurança pelo operador.

DIFERENCIAIS

A central de controle foi desenvolvida com o que há de mais moderno na informática, fazendo com que a operação do sistema seja mais rápida, eficiente e segura. A central pode ser adquirida em várias versões, de acordo com a necessidade do município. Em sua versão mais completa, o Software de Central de Controle de Tempo Real - CONTREAL, adapta-se automaticamente às condições de tráfego transmitidas pelos sensores de detecção de veículos e pedestres, retornando aos operadores as informações de condição das vias, o nível de congestionamento, a velocidade média etc.

Em constante desenvolvimento pelo fabricante, o software ainda permite comunicação automática com as redes sociais, para que o cidadão seja mantido informado com as condições de tráfego da área controlada pela central.



CARACTERÍSTICAS

A central semafórica engloba um conjunto de hardwares e softwares com uma plataforma amigável e um sistema inteligente de fácil manutenção. O sistema de controle centralizado é operado por "menus" de forma hierarquizada e utiliza de "janelas" que facilitam a comunicação entre homem e máquina.

No modo adaptativo em tempo real, a central opera tanto por fibra óptica quanto por infraestrutura de telefonia celular, o que reduz custos de instalação e manutenção. Os sensores instalados na via detectam o fluxo veicular e geram dados de contagem e taxa de ocupação da via, podendo ser utilizados: laços indutivos, laços virtuais, dentre outros. Além disso o software permite a utilização de servidores locais ou servidores virtuais com hospedagem do software na nuvem.

FICHA TÉCNICA

- pode ser fornecida em vários módulos;
- totalmente em português;
- expansível para o modo adaptativo tempo real;
- opera com servidores locais ou em nuvem;
- comunica-se via fibra óptica e telefonia móvel;
- equipe de suporte em Belo Horizonte;
- as mensagens do autodiagnóstico dos equipamentos em campo são recebidas instantaneamente;
- envia e recebe para todos os parâmetros e configurações do controlador, em tempo real;
- segura contra a invasão de hackers, vírus, etc;

** O fabricante reserva a si o direito de alterar as configurações técnicas descritas neste folheto sem qualquer comunicação prévia, bem como, alterar as configurações do equipamento para atender quaisquer demandas, não servindo o presente documento como argumento limitador das especificações técnicas do produto.*