

# CONTROLADOR ELETRÔNICO DE TRÁFEGO

## CONTROLE E ORGANIZAÇÃO

Em conformidade com todas as diretrizes de engenharia de tráfego, o controlador BTC 3012 está em constante atualização e oferece compatibilidade com as mais recentes tecnologias de sensores, meios de comunicação e sistemas de gestão de tráfego.



## VANTAGENS

O BTC 3012 é preparado para atender as diferentes demandas de trânsito ao longo do dia. Com uma memória capaz de armazenar até quarenta planos de tráfego, o BTC 3012 é a ferramenta perfeita para operar de acordo com todas as demandas existentes no município. O equipamento pode ser instalado em cruzamentos de pequeno ou grande porte, garantindo a segurança da intersecção.

## DIFERENCIAIS

Tecnologia e um hardware robusto são os destaques do BTC 3012. Capaz de suportar as condições mais severas de operação, o equipamento ainda possui uma série de diferenciais que o destacam da concorrência. Sua comunicação wireless ou em fibra óptica permite que o cliente tenha governança sobre o equipamento através da sua central semafórica, garantindo agilidade na operação e manutenção.

Desenvolvimento constante por parte dos engenheiros, implantações de novas tecnologias, como laço virtual e prioridade para transporte coletivo mesmo em modo local, são amostras do que o equipamento é capaz de fazer.



## CARACTERÍSTICAS

Acompanhando todas as tendências da engenharia de tráfego ao redor do mundo e com aprovação dos principais órgãos de trânsito do Brasil, o BTC 3012 destaca-se principalmente pela modernidade e robustez. O DPS (dispositivo de proteção contra surtos) é padrão de fábrica, sendo instalado em todas as entradas de cabo do equipamento. É um controlador de fácil manutenção e instalação, possuindo uma mecânica feita para atender as necessidades do operador de campo. Os detalhes vão desde a borneira de cabos até a troca rápida de módulos.

A CPU permite as programações semafóricas mais complexas, feitas por estágio, de modo simples e rápido, sempre com o intuito de agilizar a instalação, manutenção e operação.

*\* O fabricante reserva a si o direito de alterar as configurações técnicas descritas neste folheto sem qualquer comunicação prévia, bem como, alterar as configurações do equipamento para atender quaisquer demandas, não servindo o presente documento como argumento limitador das especificações técnicas do produto.*

## FICHA TÉCNICA

- gabinete de 16 fases semafóricas com pedestres paralelos;
- 40 planos de tráfego por anel;
- até 16 laços indutivos
- 16 estágios de programação;
- 04 entradas de detecção;
- até 32 laços virtuais;
- até 24 entradas de detecção especiais (vlt, brt, outros);
- monitoração de queima de lâmpada (vermelho, amarelo, verde);
- conexões USB e RJ45 (ethernet) para dispositivos;
- acerto de relógio interno via satélite (GPS);
- comunicação através de infraestrutura de telefonia celular (GPRS/3G);
- priorização para transporte coletivo (sem a necessidade de central);
- programação de plano de emergência por anel;
- atendimento emergencial p/ ambulâncias e bombeiros e ônibus;
- dispositivo de proteção contra surtos em todas as fases;
- programador alfanumérico incorporado.